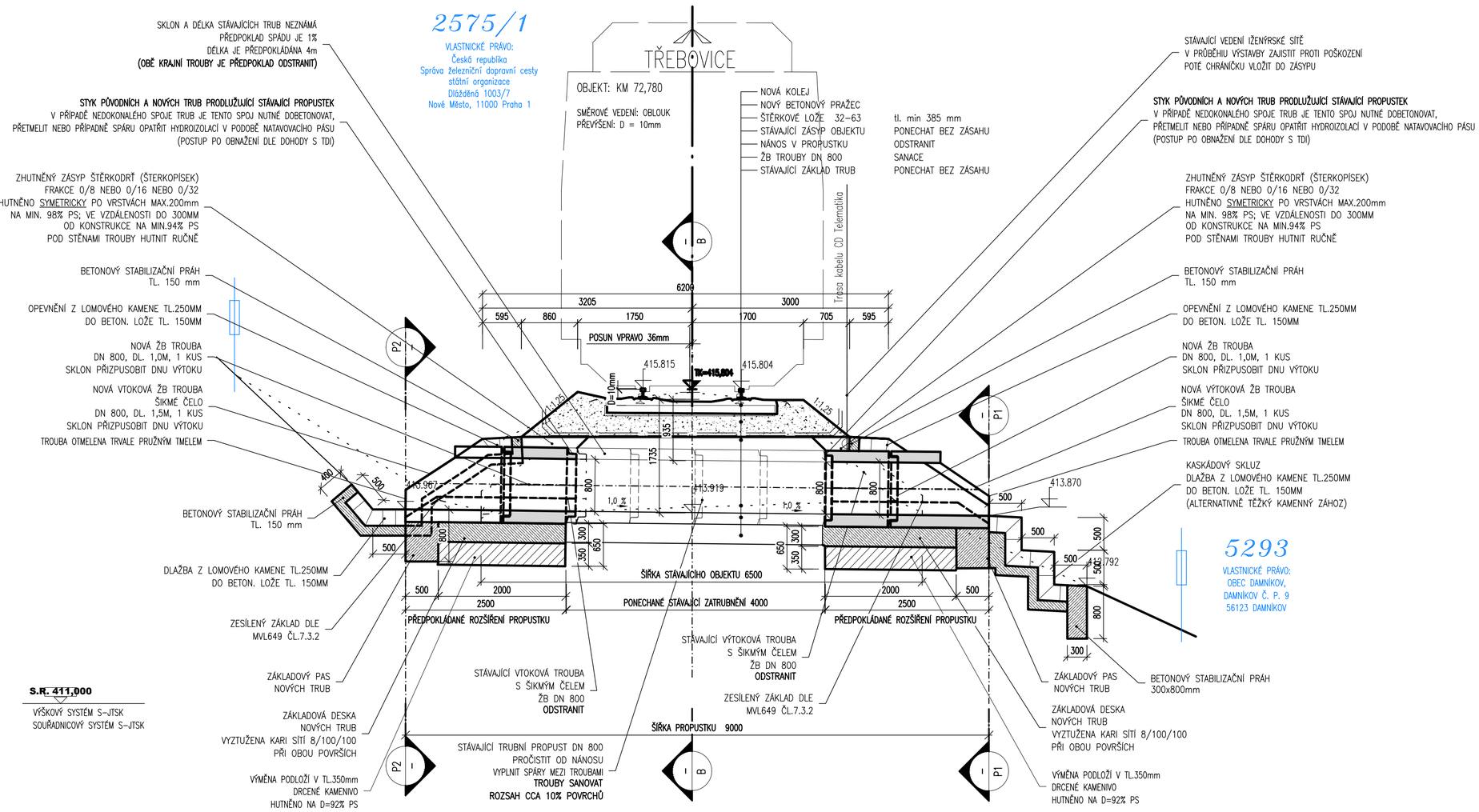
A – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

Posun: 0,036m
Výška STÁVAJÍCÍ TK: 415,756
VÝŠKA nove TK: 415,804



S.R. 411,000
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S–JTSK
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

POZNÁMKY:

– VŠEOBECNĚ:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

– PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

– TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

– TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

– MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

– PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: *± 20 mm*

– ZNAČENÍ BETONŮ:

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

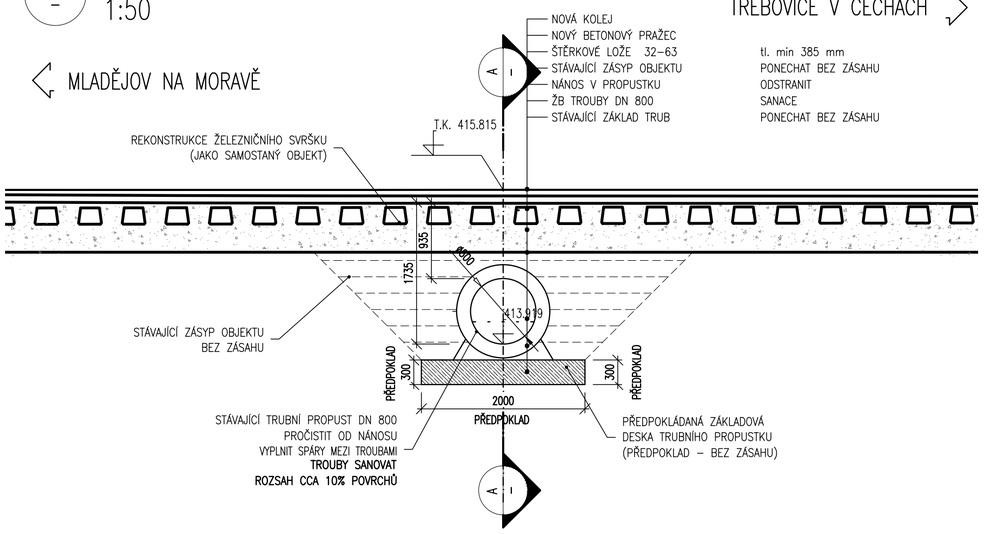
– ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

Aa	– VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1d	– RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚRNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL
C2d	– VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
C2d	– POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
Bd	– BOKORYS A PODHLED NOSNÉ KONSTRUKCE
C2d	– PODHLED CHODNÍKŮ A ODRAZNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
Ed	– POVRCH CHODNÍKU (STRIÁŽ)
Bd	– BOKORYS CHODNÍKŮ

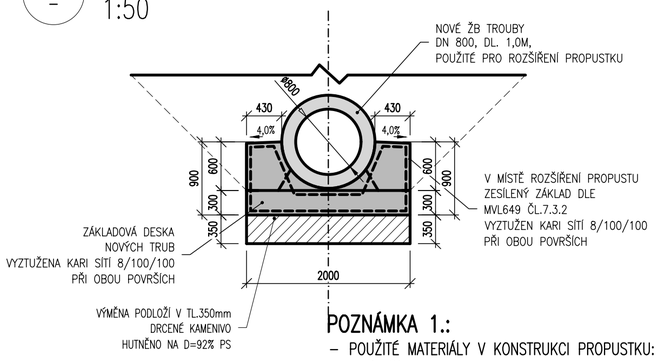
KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:
- A: Nehoblovaná prkna na sraz.
- B: Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
- C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
- C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou.
- D: Speciální druhy bednění (reliéfový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
- E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochozí a pojížděné plochy se upraví stříží (zdrsněním).

B – PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



S.R. 411,000
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S–JTSK
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

– ŘEZ V MÍSTĚ ZESÍLENÉHO ZÁKLADU 1:50



POZNÁMKA 1.:

– POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:

– BETON:

KONSTRUKCE:	OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206–1
ZÁKLADOVÉ PASY	C 25/30 XF3 C 20/25 – nxf3
VÝPLŇ SPÁR MEZI TROUBAMI	C 25/30 XF3
SPÁROVÁNÍ ZDIVA A OPEVNĚNÍ	C 16/20 X0

– OCEL:

OCEL B 500 B (10505 R)

– KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

VYTYČOVACÍ BODY – km 72,780				
1	595066.624	1086037.438	413,870	VÝTOK
2	595068.224	1086046.209	413,967	VTOK

PŘED OBJEDNÁNÍM NOVÝCH TRUB JE NUTNÉ NA MÍSTĚ OVĚŘIT PRŮMĚR TRUB A JEJICH KONSTRUKCI HRDEL, KVŮLI NAPOJENÍ NA NOVÉ TROUBY!!

V TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEJSOU ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYSKYTUJÍCÍ SE V DOTČENÉM ÚZEMÍ. VŽDY JE NUTNO VÝSKYT INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE !

VPRAVO JE PŘEDPOKLÁDANÝ VÝSKYT OPTICKÉHO SDĚLOVACÍHO PODZEMNÍHO VEDENÍ – V PRŮBĚHU VÝSTAVBY JE NUTNO POČÍTAT S JEHO PROVIZORNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI POŠKOZENÍ A POTÉ NAVRÁCENÍ DO PŮVODNÍ POLOHY. POKUD TO BUDE MOŽNÉ, ULOŽIT KABEL BEZPEČNĚ POD NOVĚ BUDOVANÉ KONSTRUKCE DLAŽEB NEBO PŘÍCHYTIT NA KONSTRUKCI ČELA.

KONSTRUKCE Z PROSTÉHO BETONU BEZ VÝZTUŽE NEBO ŽB KONSTRUKCE BEZ POŠKOZENÉ VÝZTUŽE S MIN. KARBONATACÍ:

LOKALIZACE:
SANACE SE TÝKÁ TĚCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, KDE DOCHÁZÍ K PORUŠENÍ KRYCÍ VRSTVY BETONU A PORUŠENÍ (KARBONATACE) NEDOSÁHLO U ŽB KONSTRUKCÍ ÚROVNĚ VÝZTUŽE (TA NENÍ NAPADENA KOROZÍ).

POPIS:
VIDITELNÝ POVRCH BUDE OČIŠTĚN TLAKOVOU VODOU OD NEČISTOT A VÝLUHŮ.
PRO SANACI BETONOVÝCH POVRCHŮ BUDOU POUŽITY REPROFILAČNÍ MALTOVINY.

SANACE PROSTÉHO BETONU SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO ÚKONŮ:
- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTRYSKÁNÍM VHODNÝM ABRAZIVNÍM MATERIÁLEM
- DIAGNOSTIKA POVRCHU OTRYSKANÉHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTRYSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONTŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLE PO OTRYSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.
- PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VLASTNÍ REPROFILACE, KTERÁ ZAHRNUJE VÝPLŇ NEROVNOSTÍ VZNIKLÝCH PO ODSTRANĚNÉM ZNEHODNOCENÉM BETONU, NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠŤCE ODSTRANĚNÉHO BETONU. PŘITOM JE NUTNÉ NANÉST REPROFILAČNÍ HMOTU S KOLMÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENA")

SANACE ŽELEZOBETONU (V MÍSTECH BEZ NAPADENÉ VÝZTUŽE KOROZÍ) SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO ÚKONŮ:
- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTRYSKÁNÍM VHODNÝM ABRAZIVNÍM MATERIÁLEM
- DIAGNOSTIKA POVRCHU OTRYSKANÉHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTRYSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONTŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLE PO OTRYSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.
- NÁTĚR MIGRUJÍCÍM INHIBITOREM KOROZE
- PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VLASTNÍ REPROFILACE, KTERÁ ZAHRNUJE VÝPLŇ NEROVNOSTÍ VZNIKLÝCH PO ODSTRANĚNÉM ZNEHODNOCENÉM BETONU, NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠŤCE ODSTRANĚNÉHO BETONU. PŘITOM JE NUTNÉ NANÉST REPROFILAČNÍ HMOTU S KOLMÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENA")

ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, KDE JE BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ NAPADENA KOROZÍ

LOKALIZACE
SANACE SE TÝKÁ TĚCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, KDE DOCHÁZÍ K PORUŠENÍ KRYCÍ VRSTVY BETONU A PORUŠENÍ (KARBONATACE) DOSÁHLO ÚROVNĚ VÝZTUŽE A TA KORODUJE.

POPIS:
VIDITELNÝ POVRCH BUDE OČIŠTĚN TLAKOVOU VODOU OD NEČISTOT A VÝLUHŮ A OPATŘEN SJEDNOCUJÍCÍM NÁTĚREM V KVALITĚ OS – B DLE TP 89.
PRO SANACI BETONOVÝCH POVRCHŮ BUDOU POUŽITY REPROFILAČNÍ MALTOVINY.

SANACE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO ÚKONŮ:
- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTRYSKÁNÍM VHODNÝM ABRAZIVNÍM MATERIÁLEM
- DIAGNOSTIKA POVRCHU OTRYSKANÉHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTRYSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONTŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLE PO OTRYSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.
- ZAŘÍZNUTÍ BETONU VE VZDÁLENOSTI MIN. 50 mm OD HRANY VLOŽKY NA KAŽDOU STRANU DO HLOUBKY MIN. 50 mm, AVŠAK TAK, ABYNEBYLA ZASAŽENA SOUSEDNÍ VLOŽKA.
- OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE PO CELÉM OBVODU VLOŽKY. STUPEŇ ČISTOTY SA 2 ½.
- OŠETŘENÍ VÝZTUŽE PASIVAČNÍM NÁTĚREM DLE POUŽITÉHO SANAČNÍHO SYSTÉMU
- VLASTNÍ REPROFILACE, KTERÁ ZAHRNUJE VÝPLŇ NEROVNOSTÍ VZNIKLÝCH PO ODSTRANĚNÉM ZNEHODNOCENÉM BETONU, NANESENÍREPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠŤCE ODSTRANĚNÉHO BETONU. PŘITOM JE NUTNÉ NANÉST REPROFILAČNÍ HMOTU S KOLMÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENA")

MĚŘÍTKO:

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

E
TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Bursa
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Prostějov hl.n – Třebovice v Čechách	
Investor: SŽDC, Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		

MDS PROJEKT
FORSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

Akce:
"Oprava trati v úseku
Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách"

SO 03-06-08 Propustek v km 72,780

Formát	6xA4
Datum	04/2019
Účel	DUSP
Č. zakázky	3110-18-142
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:50
Část dokumentace	E.1.4.2
Č. přílohy	8.3

Obsah výkresu: ŘEZY